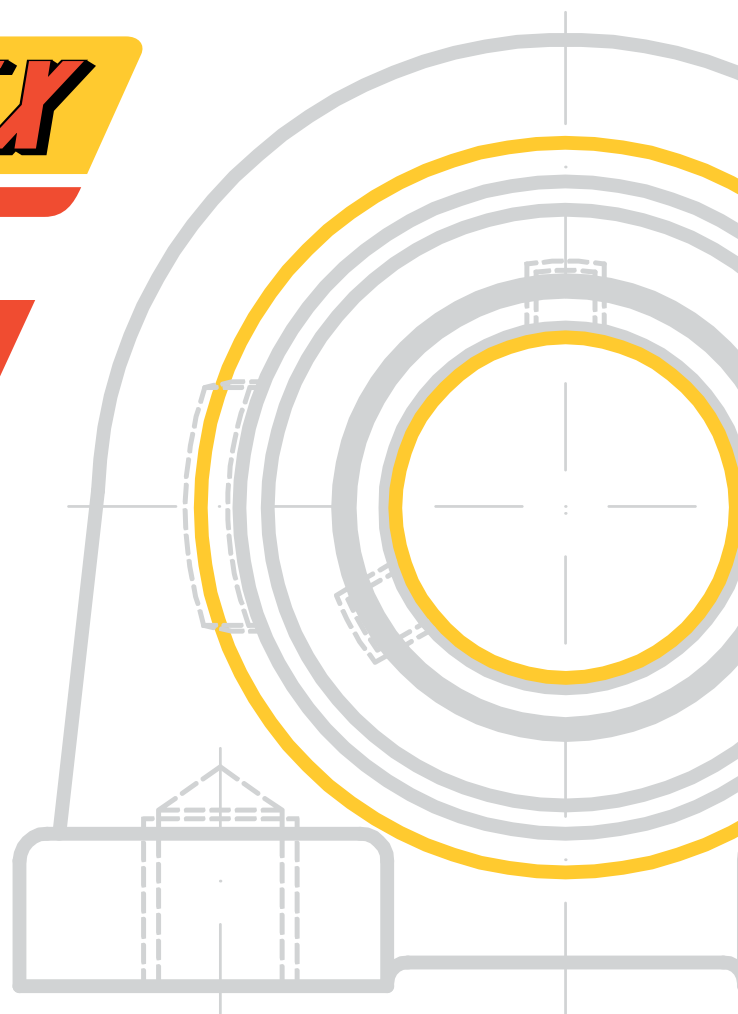
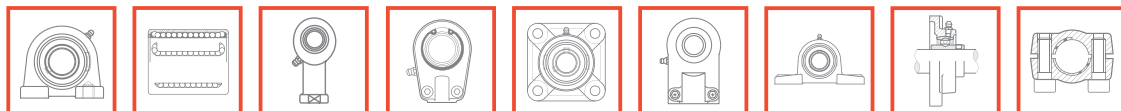


**TECHNIX**



# ПОДШИПНИКИ



## СОДЕРЖАНИЕ

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>УЗЛЫ И КОРПУСНЫЕ ПОДШИПНИКИ .....</b>     | <b>3</b>  |
| UCF.....                                     | 4         |
| UCFC.....                                    | 5         |
| UCFL .....                                   | 6         |
| UCP .....                                    | 7         |
| UCPA.....                                    | 8         |
| UCT.....                                     | 9         |
| UKF.....                                     | 10        |
| UKP .....                                    | 11        |
| UC.....                                      | 12        |
| <b>РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСА .....</b>               | <b>13</b> |
| SNL.....                                     | 14        |
| SNL.....                                     | 15        |
| <b>ОПОРНЫЕ РОЛИКИ. ШАРИКОВЫЕ ОПОРЫ .....</b> | <b>16</b> |
| KR .....                                     | 17        |
| KRE.....                                     | 18        |
| KRV.....                                     | 19        |
| Опорные ролики с цапфой .....                | 20        |
| Шариковые опоры .....                        | 21        |



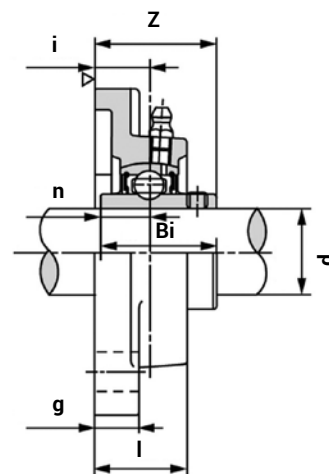
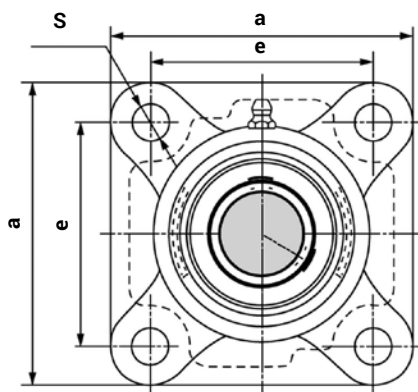
## УЗЛЫ И КОРПУСНЫЕ ПОДШИПНИКИ

Стационарный подшипниковый узел предотвращает перекосы подшипника и быстрый износ деталей привода. Выдерживает сильные вибрации, высокие скорости и нагрузки, обеспечивает соосность валов. Не боится запыленности помещений. Широко используется в производственных помещениях и сельскохозяйственных машинах.

# UCF

Подшипниковый  
узел

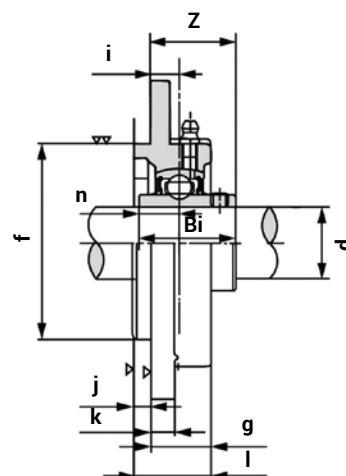
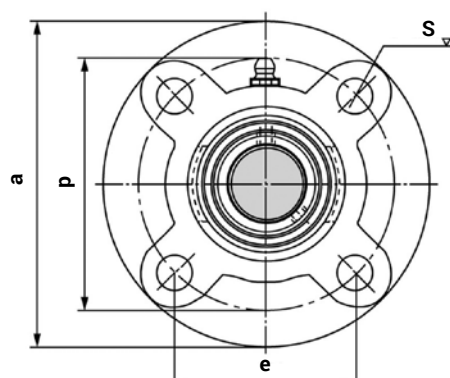
Узлы серии UCF имеют квадратную форму фланца. Опорная поверхность идёт строго перпендикулярно оси вращения самого подшипника.



| No      | Размеры, мм |     |      |     |    |    |      |      |    |      | Вес,<br>кг | Винт |
|---------|-------------|-----|------|-----|----|----|------|------|----|------|------------|------|
|         | $d_{BH}$    | a   | Bi   | e   | g  | i  | l    | n    | s  | z    |            |      |
| UCF 201 | 12          | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,59       | M10  |
| UCF 202 | 15          | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,57       | M10  |
| UCF 203 | 17          | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,56       | M10  |
| UCF 204 | 20          | 86  | 31   | 64  | 12 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,54       | M10  |
| UCF 205 | 25          | 95  | 34,1 | 70  | 14 | 16 | 27   | 14,3 | 12 | 35,8 | 0,66       | M10  |
| UCF 206 | 30          | 108 | 38,1 | 83  | 14 | 18 | 31   | 15,9 | 12 | 40,2 | 0,93       | M10  |
| UCF 207 | 35          | 117 | 42,9 | 92  | 16 | 19 | 34   | 17,5 | 14 | 44,4 | 1,2        | M12  |
| UCF 208 | 40          | 130 | 49,2 | 102 | 16 | 21 | 36   | 19,0 | 16 | 51,2 | 1,57       | M14  |
| UCF 209 | 45          | 137 | 49,2 | 105 | 18 | 22 | 38   | 19,0 | 16 | 52,2 | 1,76       | M14  |
| UCF 210 | 50          | 143 | 51,6 | 111 | 18 | 22 | 40   | 19,0 | 16 | 54,6 | 2,05       | M15  |
| UCF 211 | 55          | 162 | 55,6 | 130 | 20 | 25 | 43   | 22,2 | 19 | 58,4 | 2,96       | M16  |
| UCF 212 | 60          | 175 | 65,1 | 143 | 20 | 29 | 48   | 25,4 | 19 | 68,7 | 3,54       | M17  |
| UCF 213 | 65          | 187 | 65,1 | 149 | 20 | 30 | 50   | 25,4 | 19 | 69,7 | 4,92       | M18  |
| UCF 214 | 70          | 193 | 74,6 | 152 | 24 | 31 | 54   | 30,2 | 19 | 75,4 | 5,09       | M19  |
| UCF 216 | 80          | 208 | 83,3 | 165 | 22 | 34 | 56   | 33,3 | 23 | 78   | 6,91       | M20  |
| UCF 218 | 90          | 235 | 96,0 | 187 | 26 | 40 | 68   | 39,7 | 23 | 96,3 | 9,5        | M20  |

# UCFC

Подшипниковый  
узел

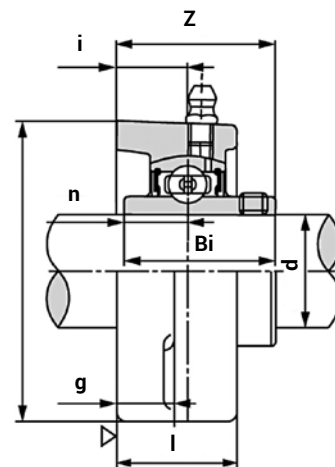
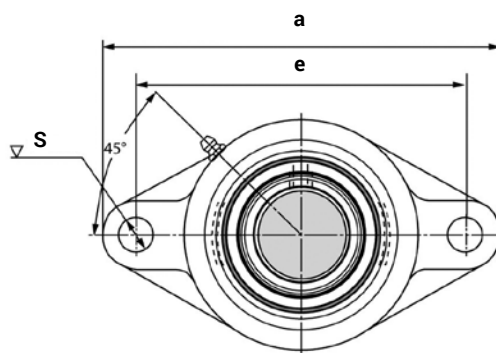


| No       | Размеры, мм     |     |      |        |     |      |    |    |    |      |      |     |    |      | Вес,<br>кг | Винт |
|----------|-----------------|-----|------|--------|-----|------|----|----|----|------|------|-----|----|------|------------|------|
|          | d <sub>вн</sub> | a   | Bi   | e      | f   | g    | i  | j  | k  | l    | n    | p   | s  | z    |            |      |
| UCFC 201 | 12              | 100 | 31   | 55,116 | 62  | 20,5 | 10 | 5  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,71       | M10  |
| UCFC 202 | 15              | 100 | 31   | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 5  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,69       | M10  |
| UCFC 203 | 17              | 100 | 31   | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 6  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,68       | M10  |
| UCFC 204 | 20              | 100 | 31,0 | 55,1   | 62  | 20,5 | 10 | 6  | 7  | 25,5 | 12,7 | 78  | 12 | 28,3 | 0,66       | M10  |
| UCFC 205 | 25              | 115 | 34,1 | 63,6   | 70  | 21   | 10 | 6  | 7  | 27   | 14,3 | 90  | 12 | 29,7 | 0,92       | M10  |
| UCFC 206 | 30              | 125 | 38,1 | 70,7   | 80  | 23   | 10 | 8  | 8  | 31   | 15,9 | 100 | 12 | 32,2 | 1,21       | M10  |
| UCFC 207 | 35              | 135 | 42,9 | 77,8   | 90  | 26   | 11 | 8  | 9  | 34   | 17,5 | 110 | 14 | 36,4 | 1,5        | M12  |
| UCFC 208 | 40              | 145 | 49,2 | 84,8   | 100 | 26   | 11 | 10 | 9  | 36   | 19,0 | 120 | 14 | 41,2 | 1,87       | M12  |
| UCFC 209 | 45              | 160 | 49,2 | 93,3   | 105 | 26   | 10 | 12 | 14 | 38   | 19,0 | 132 | 16 | 40,2 | 2,34       | M14  |
| UCFC 210 | 50              | 165 | 51,6 | 97,6   | 110 | 28   | 10 | 12 | 14 | 40   | 19,0 | 138 | 16 | 42,6 | 2,72       | M14  |
| UCFC 211 | 55              | 185 | 55,6 | 106,1  | 125 | 31   | 13 | 12 | 15 | 43   | 22,2 | 150 | 19 | 46,4 | 3,66       | M16  |
| UCFC 212 | 60              | 195 | 65,1 | 113,1  | 135 | 36   | 17 | 12 | 15 | 48   | 25,4 | 160 | 19 | 56,7 | 4,58       | M16  |
| UCFC 213 | 65              | 65  | 65,1 | 120    | 145 | 36   | 16 | 14 | 15 | 50   | 25,4 | 170 | 19 | 55,7 | 5,07       | M16  |
| UCFC 214 | 70              | 70  | 74,6 | 125,1  | 150 | 40   | 17 | 14 | 18 | 54   | 30,2 | 177 | 19 | 61,4 | 6,15       | M16  |
| UCFC 215 | 75              | 75  | 77,8 | 130,1  | 160 | 40   | 18 | 15 | 18 | 56   | 33,3 | 184 | 19 | 62,5 | 6,79       | M16  |
| UCFC 216 | 80              | 80  | 82,6 | 141,4  | 170 | 18   | 18 | 15 | 18 | 58   | 33,3 | 200 | 23 | 67,3 | 8,01       | M20  |
| UCFC 217 | 85              | 85  | 85,7 | 147,1  | 180 | 45   | 18 | 18 | 20 | 63   | 34,1 | 208 | 23 | 69,6 | 9,18       | M20  |
| UCFC 218 | 90              | 90  | 96   | 155,5  | 190 | 50   | 22 | 18 | 20 | 68   | 39,7 | 220 | 23 | 78,3 | 11,30      | M20  |

# UCFL

Подшипниковый  
узел

Состоит из ромбовидного корпуса FL и подшипника UC с удлинённым кольцом. Данные узлы устанавливаются вертикально и крепятся с помощью двух болтов. Крепление на вал происходит с помощью двух стопорных винтов. Рекомендованы к применению в узлах машин или конвейерных лент.

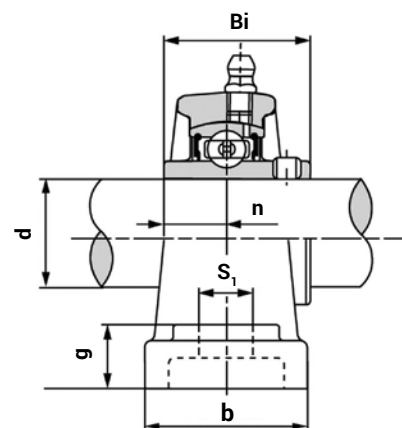
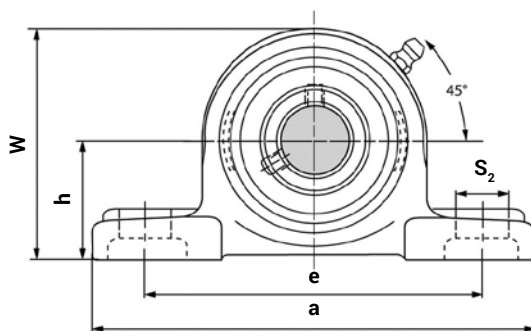


| No       | Размеры, мм     |     |     |      |     |    |    |      |      |    |      | Вес,<br>кг | Винт |
|----------|-----------------|-----|-----|------|-----|----|----|------|------|----|------|------------|------|
|          | d <sub>вн</sub> | a   | b   | Bi   | e   | g  | i  | l    | n    | S  | z    |            |      |
| UCFL 201 | 12              | 113 | 60  | 31   | 90  | 11 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,44       | M10  |
| UCFL 202 | 15              | 113 | 60  | 31   | 90  | 11 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,42       | M10  |
| UCFL 203 | 17              | 113 | 60  | 31   | 90  | 11 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,41       | M10  |
| UCFL 204 | 20              | 113 | 60  | 31,0 | 90  | 11 | 15 | 25,5 | 12,7 | 12 | 33,3 | 0,39       | M10  |
| UCFL 205 | 25              | 130 | 68  | 34,1 | 99  | 13 | 16 | 27   | 14,3 | 16 | 35,7 | 0,57       | M14  |
| UCFL 206 | 30              | 148 | 80  | 38,1 | 117 | 13 | 18 | 31   | 15,9 | 16 | 40,2 | 0,76       | M14  |
| UCFL 207 | 35              | 161 | 90  | 42,9 | 130 | 14 | 19 | 34   | 17,5 | 16 | 44,4 | 1,05       | M14  |
| UCFL 208 | 40              | 175 | 100 | 49,2 | 144 | 14 | 21 | 36   | 19,0 | 16 | 51,2 | 1,34       | M14  |
| UCFL 209 | 45              | 188 | 108 | 49,2 | 148 | 15 | 22 | 38   | 19,0 | 19 | 52,2 | 1,70       | M16  |
| UCFL 210 | 50              | 197 | 115 | 51,6 | 157 | 15 | 22 | 40   | 19,0 | 19 | 54,6 | 1,92       | M16  |
| UCFL 211 | 55              | 224 | 130 | 55,6 | 184 | 18 | 25 | 43   | 22,2 | 19 | 58,4 | 2,73       | M16  |
| UCFL 212 | 60              | 250 | 140 | 65,1 | 202 | 18 | 29 | 48   | 25,4 | 23 | 68,7 | 3,56       | M20  |
| UCFL 213 | 65              | 258 | 155 | 65,1 | 210 | 20 | 30 | 50   | 25,4 | 23 | 69,7 | 4,37       | M20  |
| UCFL 214 | 70              | 265 | 160 | 74,6 | 216 | 20 | 31 | 54   | 30,2 | 23 | 75,4 | 4,95       | M20  |
| UCFL 215 | 75              | 275 | 165 | 77,8 | 225 | 20 | 34 | 56   | 30,3 | 23 | 78,5 | 5,18       | M20  |
| UCFL 216 | 80              | 290 | 180 | 82,6 | 233 | 20 | 34 | 58   | 30,3 | 25 | 83,3 | 6,36       | M20  |
| UCFL 217 | 85              | 305 | 190 | 85,7 | 248 | 22 | 36 | 63   | 34,1 | 25 | 87,6 | 7,68       | M20  |
| UCFL 218 | 90              | 320 | 205 | 96   | 265 | 23 | 40 | 68   | 39,7 | 25 | 96,3 | 9,64       | M20  |

# UCP

Подшипниковый  
узел

Выдерживают высокие радиальные нагрузки. Самоцентрирующиеся.  
Имеют лапы на корпусе для крепления.

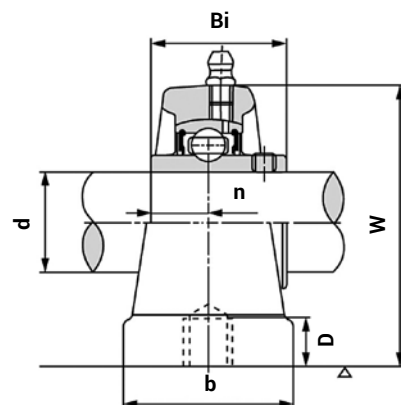
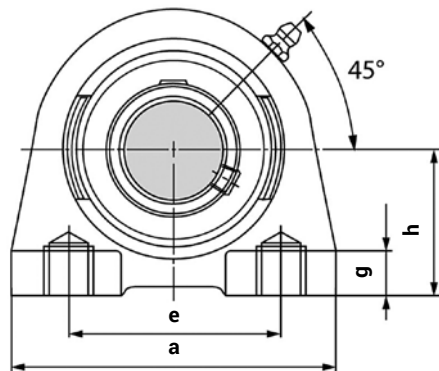


| No      | Размеры, мм |     |    |      |     |    |       |      |       |       |     | Вес,<br>кг | Винт |
|---------|-------------|-----|----|------|-----|----|-------|------|-------|-------|-----|------------|------|
|         | $d_{BH}$    | a   | b  | Bi   | e   | g  | h     | n    | $S_1$ | $S_2$ | w   |            |      |
| UCP 201 | 12          | 127 | 38 | 31   | 96  | 15 | 30,2  | 12,7 | 19    | 13    | 62  | 0,61       | M10  |
| UCP 202 | 15          | 127 | 38 | 31   | 96  | 15 | 30,2  | 12,7 | 19    | 13    | 62  | 0,59       | M10  |
| UCP 203 | 17          | 127 | 38 | 31   | 96  | 15 | 30,2  | 12,7 | 19    | 13    | 62  | 0,58       | M10  |
| UCP 204 | 20          | 127 | 38 | 31,0 | 96  | 15 | 33,3  | 12,7 | 13    | 19    | 65  | 0,61       | M10  |
| UCP 205 | 25          | 140 | 38 | 34,1 | 105 | 16 | 36,5  | 14,3 | 13    | 19    | 70  | 0,69       | M10  |
| UCP 206 | 30          | 165 | 48 | 38,1 | 121 | 18 | 42,9  | 15,9 | 17    | 21    | 83  | 1,13       | M14  |
| UCP 207 | 35          | 167 | 48 | 42,9 | 126 | 19 | 47,6  | 17,5 | 17    | 21    | 92  | 1,34       | M14  |
| UCP 208 | 40          | 184 | 54 | 49,2 | 136 | 19 | 49,2  | 19,0 | 17    | 21    | 98  | 1,80       | M14  |
| UCP 209 | 45          | 190 | 54 | 49,2 | 146 | 20 | 54,0  | 19,0 | 17    | 21    | 106 | 1,96       | M14  |
| UCP 210 | 50          | 206 | 60 | 51,6 | 159 | 22 | 57,2  | 19,0 | 20    | 25    | 112 | 2,49       | M16  |
| UCP 211 | 55          | 219 | 60 | 55,6 | 172 | 22 | 63,5  | 22,2 | 20    | 25    | 126 | 2,91       | M16  |
| UCP 212 | 60          | 241 | 70 | 65,1 | 186 | 25 | 69,8  | 25,4 | 20    | 25    | 137 | 4,4        | M16  |
| UCP 213 | 65          | 265 | 70 | 65,1 | 203 | 27 | 76,2  | 25,4 | 25    | 29    | 150 | 5,17       | M20  |
| UCP 214 | 70          | 266 | 72 | 74,6 | 210 | 27 | 79,4  | 30,2 | 25    | 30    | 156 | 5,57       | M20  |
| UCP 215 | 75          | 275 | 74 | 77,8 | 217 | 28 | 82,6  | 33,3 | 25    | 30    | 163 | 6,14       | M20  |
| UCP 216 | 80          | 292 | 78 | 82,6 | 232 | 30 | 88,9  | 33,3 | 25    | 28    | 175 | 7,11       | M20  |
| UCP 218 | 90          | 327 | 88 | 96,0 | 262 | 34 | 101,6 | 39,7 | 27    | 30    | 200 | 10,63      | M22  |

# УСРА

Подшипниковый  
узел

Благодаря малым размерам корпуса подходят для установки в местах с ограниченной площадью монтажа. Монтажные болты ввинчиваются непосредственно в корпус.



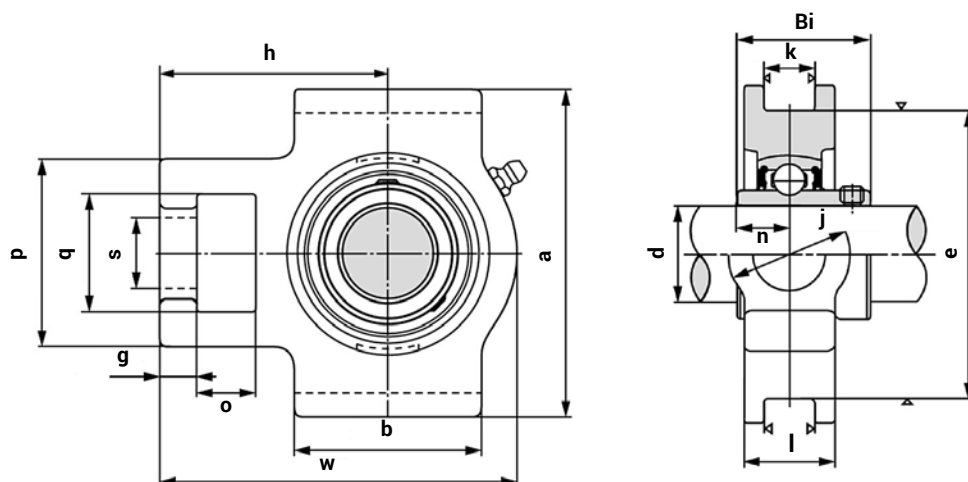
| No       | Размеры, мм |     |    |      |    |    |    |      |      |    |     | Вес,<br>кг | Винт |
|----------|-------------|-----|----|------|----|----|----|------|------|----|-----|------------|------|
|          | $d_{BH}$    | a   | b  | Bi   | D  | e  | g  | h    | n    | S  | w   |            |      |
| USPA 201 | 12          | 76  | 40 | 31   | 13 | 52 | 11 | 30,2 | 12,7 | 10 | 62  | 0,56       | M10  |
| USPA 202 | 15          | 76  | 40 | 31   | 13 | 52 | 11 | 30,2 | 12,7 | 10 | 62  | 0,54       | M10  |
| USPA 203 | 17          | 76  | 40 | 31   | 13 | 52 | 11 | 30,2 | 12,7 | 10 | 62  | 0,53       | M10  |
| USPA 204 | 20          | 76  | 40 | 31   | 13 | 52 | 11 | 30,2 | 12,7 | 10 | 62  | 0,51       | M10  |
| USPA 205 | 25          | 84  | 45 | 34   | 13 | 56 | 12 | 36,5 | 14,3 | 10 | 72  | 0,68       | M10  |
| USPA 206 | 30          | 94  | 50 | 38,1 | 18 | 66 | 12 | 42,9 | 15,9 | 14 | 84  | 0,99       | M14  |
| USPA 207 | 35          | 110 | 55 | 42,9 | 20 | 80 | 13 | 47,6 | 17,5 | 14 | 95  | 1,42       | M14  |
| USPA 208 | 40          | 116 | 58 | 49,2 | 20 | 84 | 13 | 49,2 | 19,0 | 14 | 100 | 1,64       | M14  |
| USPA 209 | 45          | 120 | 60 | 49,2 | 25 | 90 | 13 | 54,2 | 19   | 14 | 100 | 1,8        | M14  |
| USPA 210 | 50          | 130 | 64 | 51,6 | 25 | 94 | 14 | 57,5 | 19   | 16 | 116 | 2,23       | M16  |

# УСТ

Подшипниковый  
узел



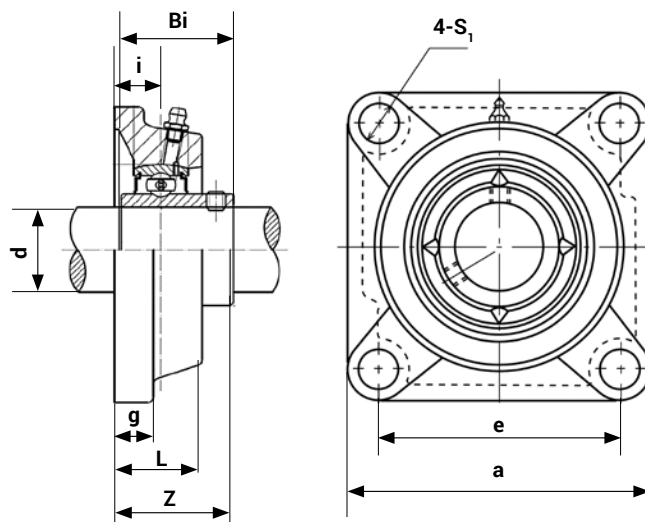
Особенностью является наличие прямоугольного отверстия в корпусе. Это позволяет разместить деталь на основании под любым углом. Корпус крепится к поверхности с помощью одного болта, а вал закрепляют на два стопорных винта на подшипнике. Чаще всего применяются в ленточных конвейерах.



| No      | Размеры, мм |     |     |      |     |    |     |    |    |    |      |    |     |    |    |     | Вес,<br>кг |
|---------|-------------|-----|-----|------|-----|----|-----|----|----|----|------|----|-----|----|----|-----|------------|
|         | $d_{BH}$    | a   | b   | Bi   | e   | g  | h   | j  | k  | l  | n    | o  | p   | q  | s  | w   |            |
| УСТ 201 | 12          | 16  | 51  | 31   | 76  | 10 | 61  | 32 | 12 | 21 | 12,7 | 16 | 51  | 32 | 19 | 94  | 0,75       |
| УСТ 202 | 15          | 16  | 51  | 31   | 76  | 10 | 61  | 32 | 12 | 21 | 12,7 | 16 | 51  | 32 | 19 | 94  | 0,73       |
| УСТ 203 | 17          | 16  | 51  | 31   | 76  | 10 | 61  | 32 | 12 | 21 | 12,7 | 16 | 51  | 32 | 19 | 94  | 0,72       |
| УСТ 204 | 20          | 89  | 51  | 31   | 76  | 10 | 61  | 32 | 12 | 21 | 12,7 | 16 | 51  | 32 | 19 | 94  | 0,70       |
| УСТ 205 | 25          | 89  | 51  | 34   | 76  | 10 | 62  | 32 | 12 | 24 | 14,3 | 16 | 51  | 32 | 19 | 97  | 0,73       |
| УСТ 206 | 30          | 102 | 57  | 38,1 | 89  | 10 | 70  | 37 | 12 | 28 | 15,9 | 16 | 56  | 37 | 22 | 113 | 1,17       |
| УСТ 207 | 35          | 102 | 64  | 42,9 | 89  | 13 | 78  | 37 | 12 | 30 | 17,5 | 16 | 64  | 37 | 22 | 129 | 1,45       |
| УСТ 208 | 40          | 114 | 83  | 49,2 | 102 | 16 | 88  | 49 | 16 | 33 | 19   | 19 | 83  | 49 | 29 | 144 | 2,11       |
| УСТ 209 | 45          | 117 | 83  | 49,2 | 102 | 16 | 87  | 49 | 16 | 35 | 19   | 19 | 83  | 49 | 29 | 144 | 2,18       |
| УСТ 210 | 50          | 117 | 86  | 51,6 | 102 | 16 | 90  | 49 | 16 | 37 | 19   | 19 | 83  | 49 | 29 | 149 | 2,35       |
| УСТ 211 | 55          | 146 | 95  | 55,6 | 130 | 19 | 106 | 64 | 22 | 38 | 22,2 | 25 | 102 | 64 | 35 | 171 | 3,56       |
| УСТ 212 | 60          | 146 | 102 | 65,1 | 130 | 19 | 119 | 64 | 22 | 42 | 25,4 | 32 | 102 | 64 | 35 | 194 | 4,23       |
| УСТ 214 | 70          | 167 | 121 | 74,6 | 151 | 21 | 137 | 70 | 26 | 46 | 30,2 | 32 | 111 | 70 | 41 | 224 | 6,35       |
| УСТ 215 | 75          | 167 | 121 | 74,6 | 151 | 21 | 137 | 70 | 26 | 46 | 30,2 | 32 | 111 | 70 | 41 | 232 | 6,6        |
| УСТ 216 | 80          | 184 | 121 | 82,6 | 165 | 21 | 140 | 70 | 26 | 51 | 33,3 | 32 | 11  | 70 | 41 | 235 | 7,24       |
| УСТ 217 | 85          | 194 | 157 | 85,7 | 173 | 29 | 162 | 73 | 30 | 54 | 34,1 | 38 | 124 | 73 | 48 | 260 | 10,33      |

# UKF

Подшипниковый  
узел

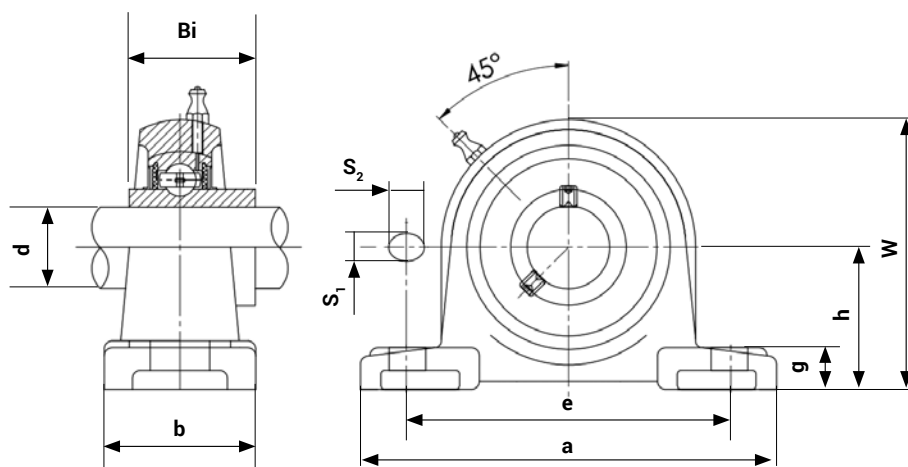


Узлы серии UKF имеют квадратную форму фланца. Крепятся с помощью зажимной втулки. Опорная поверхность идёт строго перпендикулярно оси вращения самого подшипника. Отличаются малозумностью. Предназначены для работы при больших скоростях вращения с необходимостью обратного хода.

| Наименование | Размеры, мм                   |     |    |     |    |    |    |    |       | Крепежный<br>винт | Вес, кг |
|--------------|-------------------------------|-----|----|-----|----|----|----|----|-------|-------------------|---------|
|              | Диаметр внутр.<br>отверстия d | a   | Bi | e   | g  | i  | l  | s  | z     |                   |         |
| UKF207H2307  | 30                            | 117 | 43 | 92  | 16 | 19 | 34 | 14 | 42,5  | M12               | 1,55    |
| UKF209H2309  | 40                            | 137 | 50 | 105 | 18 | 22 | 38 | 16 | 48,5  | M14               | 2,3     |
| UKF210H2310  | 45                            | 143 | 55 | 111 | 18 | 22 | 40 | 16 | 50    | M14               | 2,59    |
| UKF211H2311  | 50                            | 162 | 59 | 130 | 20 | 25 | 43 | 19 | 54,5  | M16               | 3,46    |
| UKF212H2312  | 55                            | 175 | 62 | 143 | 20 | 29 | 48 | 19 | 61    | M16               | 4,33    |
| UKF213H2313  | 60                            | 187 | 65 | 149 | 22 | 30 | 50 | 19 | 64    | M16               | 4,9     |
| UKF215H2315  | 65                            | 200 | 73 | 159 | 22 | 34 | 56 | 19 | 71    | M16               | 7,02    |
| UKF218H2318  | 80                            | 235 | 86 | 187 | 24 | 40 | 68 | 23 | 81,5  | M20               | 12,44   |
| UKF319H2319  | 85                            | 290 | 90 | 228 | 30 | 59 | 90 | 35 | 110,8 | M30               | 21,9    |

# УКР

Подшипниковый  
узел



• Выдерживают высокие радиаль-  
• ные нагрузки и крепятся на вал с  
• помощью зажимной втулки.

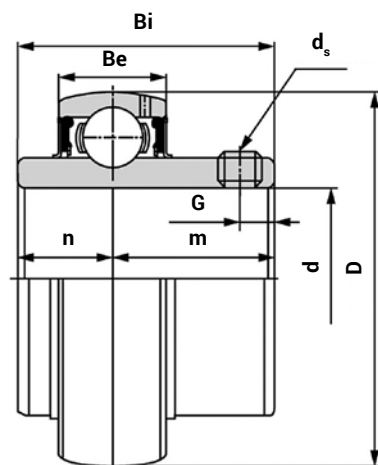
| Наименование | Размеры, мм                   |     |     |    |     |    |      |                |                |     | Крепежный<br>винт | Вес, кг |
|--------------|-------------------------------|-----|-----|----|-----|----|------|----------------|----------------|-----|-------------------|---------|
|              | Диаметр внутр.<br>отверстия d | a   | b   | Bi | e   | g  | h    | S <sub>1</sub> | S <sub>2</sub> | w   |                   |         |
| УКР212Н2312  | 55                            | 241 | 70  | 62 | 184 | 25 | 69,8 | 20             | 23             | 138 | M16               | 4,95    |
| УКР213Н2313  | 60                            | 265 | 70  | 65 | 203 | 27 | 76,2 | 25             | 28             | 150 | M20               | 5,06    |
| УКР215Н2315  | 65                            | 275 | 74  | 73 | 217 | 28 | 82,6 | 25             | 28             | 162 | M20               | 7,27    |
| УКР217Н2317  | 75                            | 310 | 83  | 82 | 247 | 32 | 95,2 | 25             | 28             | 185 | M20               | 10,23   |
| УКР319Н2319  | 85                            | 470 | 120 | 90 | 360 |    | 125  | 36             | 50             | 248 | M30               | 29,3    |

# UC

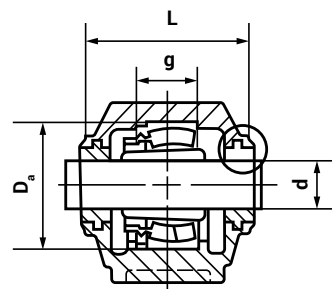
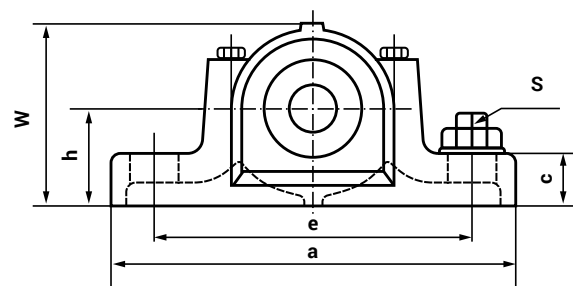
Корпусный  
подшипник



Имеют защитную шайбу и маслоотражательное кольцо. Используются в механизмах в различной частотой вращения. Крепятся на вал двумя затяжными винтами на внутреннем кольце.



| No     | Размеры, мм |    |      |     |         |     |      |      | Вес,<br>кг | Нагр. дин.,<br>N дин. | Нагр. стат., N<br>стат. |
|--------|-------------|----|------|-----|---------|-----|------|------|------------|-----------------------|-------------------------|
|        | $d_{вн}$    | Be | Bi   | D   | $d_s$   | G   | m    | n    |            |                       |                         |
| UC 204 | 20          | 16 | 31,0 | 47  | M6X1.0  | 5   | 18,3 | 12,7 | 0,15       | 12800                 | 6650                    |
| UC 205 | 25          | 17 | 34,1 | 52  | M6X1.0  | 5,5 | 19,8 | 14,3 | 0,19       | 14000                 | 7880                    |
| UC 206 | 30          | 19 | 38,1 | 62  | M6X1.0  | 6   | 22,2 | 15,9 | 0,3        | 14500                 | 11200                   |
| UC 207 | 35          | 20 | 42,9 | 72  | M8X1.0  | 6,5 | 25,4 | 17,5 | 0,45       | 25700                 | 15200                   |
| UC 208 | 40          | 21 | 49,2 | 80  | M8X1.0  | 8   | 30,2 | 19   | 0,59       | 29600                 | 18200                   |
| UC 209 | 45          | 22 | 49,2 | 85  | M8X1.0  | 8   | 30,2 | 19   | 0,65       | 31850                 | 20800                   |
| UC 210 | 50          | 23 | 51,6 | 90  | M10X1.0 | 10  | 32,6 | 19   | 0,74       | 35100                 | 23200                   |
| UC 211 | 55          | 25 | 55,6 | 100 | M10X1.0 | 10  | 33,4 | 22,2 | 0,96       | 43550                 | 29200                   |
| UC 212 | 60          | 27 | 65,1 | 110 | M10X1.0 | 10  | 39,7 | 25,4 | 1,38       | 47800                 | 32800                   |



## РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСА

Сделаны из литого чугуна, износостойкие и прочные. Защищены от попадания инородных предметов системой уплотнителей. Крышка и основание корпуса закрепляются между собой при помощи установочных болтов. Благодаря разъемной конструкции позволяют использовать различные виды подшипников и систем уплотнения. Самоустанавливающиеся: центрируются в процессе монтажа. Это позволяет сгладить неточности и достичь соосности. Основные области применения - машиностроение, промышленность.

# SNL

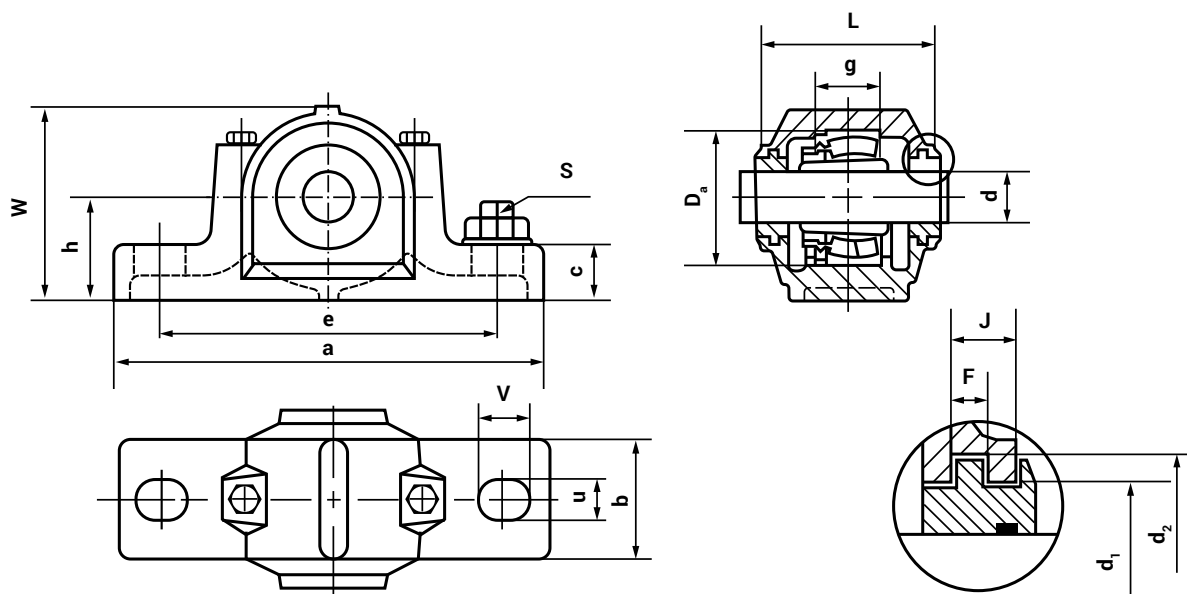
Разъемный  
корпус



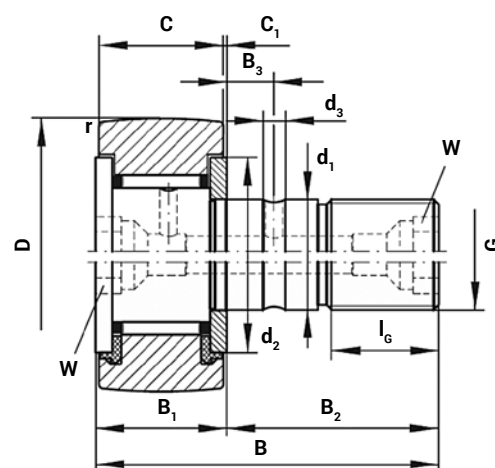
| No        | Размеры, мм |     |    |     |                |                |                |     |   |     |     |      |     |     |    |    |     |
|-----------|-------------|-----|----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|---|-----|-----|------|-----|-----|----|----|-----|
|           | a           | b   | c  | d   | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | D <sub>a</sub> | e   | F | g   | H   | J    | L   | S   | u  | v  | W   |
| SNL507606 | 185         | 52  | 22 | 30  | 46,5           | 54,5           | 72             | 150 | 5 | 34  | 50  | 7,5  | 82  | M10 | 15 | 20 | 93  |
| SNL508607 | 205         | 60  | 25 | 35  | 51,5           | 59,5           | 80             | 170 | 5 | 39  | 60  | 7,5  | 85  | M12 | 15 | 20 | 108 |
| SNL509    | 205         | 60  | 25 | 40  | 56,5           | 64,5           | 85             | 170 | 5 | 30  | 60  | 8,5  | 85  | M12 | 15 | 20 | 109 |
| SNL510608 | 205         | 60  | 25 | 45  | 62             | 70,5           | 90             | 170 | 5 | 41  | 60  | 8,5  | 90  | M12 | 15 | 20 | 113 |
| SNL511609 | 255         | 70  | 28 | 50  | 67             | 75,5           | 100            | 210 | 5 | 44  | 70  | 8,5  | 95  | M16 | 18 | 24 | 128 |
| SNL512610 | 255         | 70  | 30 | 55  | 72             | 80,5           | 110            | 210 | 5 | 48  | 70  | 8,5  | 105 | M16 | 18 | 24 | 134 |
| SNL513611 | 275         | 80  | 30 | 60  | 77             | 85,5           | 120            | 230 | 5 | 51  | 80  | 8,5  | 110 | M16 | 18 | 24 | 149 |
| SNL515612 | 280         | 80  | 30 | 65  | 87             | 95,5           | 130            | 230 | 5 | 56  | 80  | 8,5  | 115 | M16 | 18 | 24 | 155 |
| SNL516613 | 315         | 90  | 32 | 70  | 92,5           | 101            | 140            | 260 | 5 | 58  | 95  | 10,5 | 120 | M20 | 22 | 28 | 177 |
| SNL517    | 320         | 90  | 32 | 75  | 97,5           | 106            | 150            | 260 | 5 | 61  | 95  | 10,5 | 125 | M20 | 22 | 28 | 183 |
| SNL518615 | 345         | 100 | 35 | 80  | 102,5          | 111            | 160            | 290 | 5 | 65  | 100 | 10,5 | 140 | M20 | 22 | 28 | 194 |
| SNL519616 | 345         | 100 | 35 | 85  | 131            | 141            | 170            | 290 | 6 | 68  | 112 | 11,5 | 145 | M20 | 22 | 28 | 212 |
| SNL520617 | 380         | 110 | 40 | 90  | 137,5          | 147,5          | 180            | 320 | 6 | 70  | 112 | 11,5 | 160 | M24 | 26 | 32 | 218 |
| SNL522619 | 410         | 120 | 45 | 100 | 147,5          | 157,5          | 200            | 350 | 6 | 80  | 125 | 11,5 | 175 | M24 | 26 | 32 | 242 |
| SNL524620 | 410         | 120 | 45 | 110 | 157,5          | 167,5          | 215            | 350 | 6 | 86  | 140 | 11,5 | 185 | M24 | 26 | 32 | 271 |
| SNL526    | 445         | 130 | 50 | 115 | 167,5          | 177,5          | 230            | 380 | 6 | 90  | 150 | 13   | 190 | M24 | 28 | 35 | 290 |
| SNL528    | 500         | 150 | 50 | 125 | 177,5          | 187,5          | 250            | 420 | 6 | 98  | 150 | 13   | 205 | M30 | 35 | 42 | 302 |
| SNL530    | 530         | 160 | 60 | 135 | 192,5          | 202,5          | 270            | 450 | 6 | 106 | 160 | 13,5 | 220 | M30 | 35 | 42 | 323 |
| SNL532    | 550         | 160 | 60 | 140 | 202,5          | 212,5          | 290            | 470 | 6 | 114 | 170 | 13,5 | 235 | M30 | 35 | 42 | 344 |

# SNL

Разъемный корпус



| Встраиваемый подшипник    | Втулка                | Стопорное кольцо                       | Количество стопорных колец | Уплотнение (полиуретан) | Материал | Вес, кг |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---------|
| 1207K<br>22207K           | H207<br>H307          | SR72X8.5<br>SR72X5.5                   | 2<br>2                     | TSN507L, TSNG507        | Чугун    | 2,107   |
| 1208K<br>22208K           | H208<br>H308          | SR80X10.5<br>SR80X8                    | 2<br>2                     | TSN508L, TSNG508        | Чугун    | 3,33    |
| 1209K<br>22209K           | H209<br>H309          | SR85X5.5<br>SR85X7                     | 2<br>1                     | TSN509L, TSNG509        | Чугун    | 2,9     |
| 1210K<br>22210K           | H210<br>H310          | SR90X10.5<br>SR90X9                    | 2<br>2                     | TSN510L, TSNG510        | Чугун    | 3,52    |
| 1211K<br>22211K           | H211<br>H311          | SR100X11.5<br>SR100X9.5                | 2<br>2                     | TSN511L, TSNG511        | Чугун    | 4,759   |
| 1212K<br>22212K           | H212<br>H312          | SR110X13<br>SR110X10                   | 2<br>2                     | TSN512L, TSNG512        | Чугун    | 5,1     |
| 1213K<br>22213K           | H213<br>H313          | SR120X14<br>SR120X10                   | 2<br>2                     | TSN513L, TSNG513        | Чугун    | 6,5     |
| 1215K<br>22215K           | H215<br>H315          | SR130X15.5<br>SR130X12.5               | 2<br>2                     | TSN515L, TSNG515        | Чугун    | 7       |
| 1216K<br>22216K           | H216<br>H316          | SR140X16<br>SR140X12.5                 | 2<br>2                     | TSN516L, TSNG516        | Чугун    | 9,5     |
| 1217K<br>22217K           | H217<br>H317          | SR150X16.5<br>SR150X12.5               | 2<br>2                     | TSN517L, TSNG517        | Чугун    | 10      |
| 1218K<br>22218K<br>3218K  | H218<br>H318<br>H2318 | SR160X17.5<br>SR160X12.5<br>SR160X12.5 | 2<br>2<br>1                | TSN518L, TSNG518        | Чугун    | 9,5     |
| 1219K<br>22219K           | H219<br>H319          | SR170X18<br>SR170X12.5                 | 2<br>2                     | TSN519L, TSNG519        | Чугун    | 16,38   |
| 1220K<br>22220K<br>23220K | H220<br>H320<br>H2320 | SR180X18<br>SR180X12<br>SR180X9.7      | 2<br>2<br>1                | TSN520L, TSNG520        | Чугун    | 17,6    |
| 1222K<br>22222K<br>23222K | H222<br>H322<br>H2322 | SR200X21<br>SR200X13.5<br>SR200X10.2   | 2<br>2<br>1                | TSN522L, TSNG522        | Чугун    | 16,38   |
| 1224K<br>23224K           | H3124<br>H2324        | SR215X14<br>SR215X10                   | 2<br>1                     | TSN524L, TSNG524        | Чугун    | 26,2    |
| 1226K<br>23226K           | H3126<br>H2326        | SR230X13<br>SR230X10                   | 2<br>1                     | TSN526L, TSNG526        | Чугун    | 33      |
| 1228K<br>23228K           | H3128<br>H2328        | SR250X15<br>SR250X10                   | 2<br>1                     | TSN528L, TSNG528        | Чугун    | 40      |
| 1230K<br>23230K           | H3130<br>H2330        | SR270X16.5<br>SR270X10                 | 2<br>1                     | TSN530L, TSNG530        | Чугун    | 49      |
| 1232K<br>23232K           | H3132<br>H2332        | SR290X17<br>SR290X10                   | 2<br>1                     | TSN532L, TSNG532        | Чугун    | 55      |

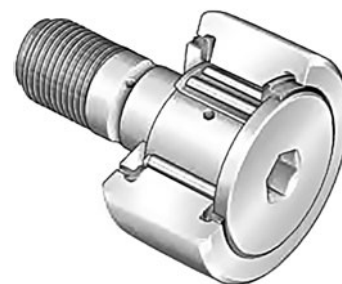
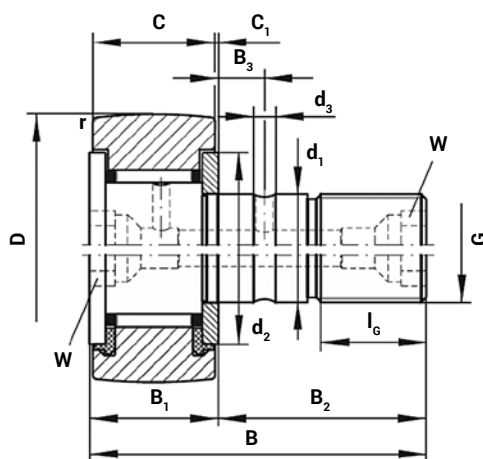


## ОПОРНЫЕ РОЛИКИ ШАРИКОВЫЕ ОПОРЫ

**ОПОРНЫЕ РОЛИКИ** с цапфой на основе роликоподшипника обладают высокой грузоподъемностью и повышенной устойчивостью к радиальным нагрузкам. Обеспечивает снижение нагрузки на углах. Легко монтируется благодаря цапфе с резьбой и гайке. Подходят для всех типов роликовых приводов, треков и конвейерных систем. Рабочая температура - от 30° до +80° С.

# KR

Опорный ролик



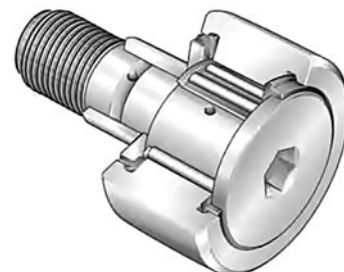
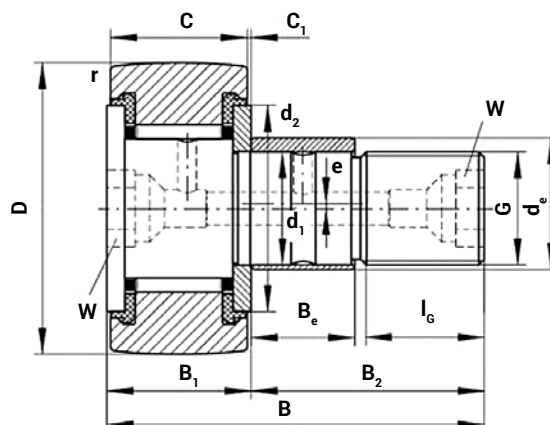
**KR...PP.** Осевое направление осуществляется посредством края и направляющего подкладного кольца. Имеют уплотнительные кольца и сферическое наружное кольцо.

**KR...PPX.** Имеют уплотнительные кольца и цилиндрическое наружное кольцо.

| №        | Тип    | Размеры, мм |     |                |                |                |    |                |                |                |                |    |    | Макс. к-во об-в, rpm | Дин. нагр. С, N | Коэфф. на-грузки С, N | Коэфф. на-грузки С0, N | Момент за-тяжки (Nm) | Стат. нагр. С0, N | Установ. винт G | Вес, г |
|----------|--------|-------------|-----|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|--------|
|          |        | D           | B   | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | B <sub>3</sub> | C  | C <sub>1</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | Lg | W  |                      |                 |                       |                        |                      |                   |                 |        |
| KR16-PP  | KR-PP  | 16          | 28  | 12,2           | 16             | —              | 11 | 0,6            | 6              | 12,5           | —              | 8  | —  | 16000                | 3800            | 3150                  | 3300                   | 3                    | 3750              | M6              | 18     |
| KR16-PPX | KR-PPX | 16          | 28  | 12,2           | 16             | —              | 11 | 0,6            | 6              | 12,5           | —              | 8  | —  | 16000                | 3800            | 3150                  | 3300                   | 3                    | 3750              | M6              | 18     |
| KR19-PP  | KR-PP  | 19          | 32  | 12,2           | 20             | —              | 11 | 0,6            | 8              | 15             | —              | 10 | —  | 14000                | 4250            | 3500                  | 3900                   | 8                    | 4600              | M8              | 29     |
| KR19-PPX | KR-PPX | 19          | 32  | 12,2           | 20             | —              | 11 | 0,6            | 8              | 15             | —              | 10 | —  | 14000                | 4250            | 3500                  | 3900                   | 8                    | 4600              | M8              | 29     |
| KR22-PP  | KR-PP  | 22          | 36  | 13,2           | 23             | —              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | —              | 12 | 5  | 11000                | 5700            | 4450                  | 5200                   | 15                   | 6500              | M10x1           | 43     |
| KR22-PPX | KR-PPX | 22          | 36  | 13,2           | 23             | —              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | —              | 12 | 5  | 11000                | 5700            | 4450                  | 5200                   | 15                   | 6500              | M10x1           | 43     |
| KR26-PP  | KR-PP  | 26          | 36  | 13,2           | 23             | —              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | —              | 12 | 5  | 11000                | 5700            | 5100                  | 6200                   | 15                   | 6500              | M10x1           | 57     |
| KR26-PPX | KR-PPX | 26          | 36  | 13,2           | 23             | —              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | —              | 12 | 5  | 11000                | 5700            | 5100                  | 6200                   | 15                   | 6500              | M10x1           | 57     |
| KR30-PP  | KR-PP  | 30          | 40  | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6  | 8300                 | 8100            | 6800                  | 8400                   | 22                   | 9700              | M12x1,5         | 88     |
| KR30-PPX | KR-PPX | 30          | 40  | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6  | 8300                 | 8100            | 6800                  | 8400                   | 22                   | 9700              | M12x1,5         | 88     |
| KR32-PP  | KR-PP  | 32          | 40  | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6  | 8300                 | 8100            | 7100                  | 9000                   | 22                   | 9700              | M12x1,5         | 98     |
| KR32-PPX | KR-PPX | 32          | 40  | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6  | 8300                 | 8100            | 7100                  | 9000                   | 22                   | 9700              | M12x1,5         | 98     |
| KR35-PP  | KR-PP  | 35          | 52  | 19,6           | 32,5           | 8              | 18 | 0,8            | 16             | 27,6           | 3              | 17 | 8  | 7000                 | 12900           | 9700                  | 14100                  | 58                   | 19000             | M16x1,5         | 169    |
| KR35-PPX | KR-PPX | 35          | 52  | 19,6           | 32,5           | 8              | 18 | 0,8            | 16             | 27,6           | 3              | 17 | 8  | 7000                 | 12900           | 9700                  | 14100                  | 58                   | 19000             | M16x1,5         | 169    |
| KR40-PP  | KR-PP  | 40          | 58  | 21,6           | 36,5           | 8              | 20 | 0,8            | 18             | 31,5           | 3              | 19 | 8  | 6000                 | 14200           | 10900                 | 15500                  | 87                   | 20400             | M18x1,5         | 247    |
| KR40-PPX | KR-PPX | 40          | 58  | 21,6           | 36,5           | 8              | 20 | 0,8            | 18             | 31,5           | 3              | 19 | 8  | 6000                 | 14200           | 10900                 | 15500                  | 87                   | 20400             | M18x1,5         | 247    |
| KR47-PP  | KR-PP  | 47          | 66  | 25,6           | 40,5           | 9              | 24 | 0,8            | 20             | 36,5           | 4              | 21 | 10 | 4900                 | 19500           | 15500                 | 25500                  | 120                  | 32000             | M20x1,5         | 386    |
| KR52-PP  | KR-PP  | 52          | 66  | 25,6           | 40,5           | 9              | 24 | 0,8            | 20             | 36,5           | 4              | 21 | 10 | 4900                 | 19500           | 16800                 | 28500                  | 120                  | 32000             | M20x1,5         | 461    |
| KR62-PP  | KR-PP  | 62          | 80  | 30,6           | 49,5           | 11             | 29 | 0,8            | 24             | 44             | 4              | 25 | 14 | 3800                 | 30500           | 26500                 | 47500                  | 220                  | 53000             | M24x1,5         | 802    |
| KR72-PP  | KR-PP  | 72          | 80  | 30,6           | 49,5           | 11             | 29 | 0,8            | 24             | 44             | 4              | 25 | 14 | 3800                 | 30500           | 28000                 | 53000                  | 220                  | 53000             | M24x1,5         | 1010   |
| KR80-PP  | KR-PP  | 80          | 100 | 37             | 63             | 15             | 35 | 1              | 30             | 53             | 4              | 32 | 14 | 2600                 | 45000           | 39500                 | 77000                  | 450                  | 85000             | M30x1,5         | 1608   |
| KR85-PP  | KR-PP  | 85          | 100 | 37             | 63             | 15             | 35 | 1              | 30             | 53             | 4              | 32 | 14 | 2600                 | 45000           | 40500                 | 80000                  | 450                  | 85000             | M30x1,5         | 1740   |
| KR90-PP  | KR-PP  | 90          | 100 | 37             | 63             | 15             | 35 | 1              | 30             | 53             | 4              | 32 | 14 | 2600                 | 45000           | 41500                 | 83000                  | 450                  | 85000             | M30x1,5         | 1950   |

# KRE

Опорный  
ролик



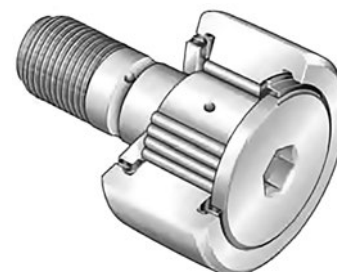
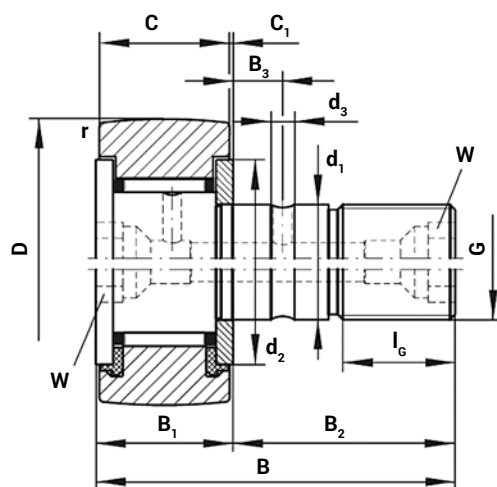
## KRE...PP

Наличие эксцентрика позволяет изготавливать сопрягаемую конструкцию с более грубыми допусками. Конструктивный ряд KRE...PP имеет трехступенчатые уплотнения посредством пластмассовых упорных шайб с уплотнительной кромкой с двух сторон подшипника. Осевое центрирование осуществляется с помощью запле- чиков наружного кольца и упорных шайб. Подходят для всех типов роликовых приводов, треков и конвейерных систем. Не имеет возможности консистентной смазки. Повторное смазывание производится с торцов цапфы.

| №        | Тип    | Размеры, мм |    |                |                |                |    |                |                |                |                |     |    |   |       | Max к-во<br>об-в, г/м | Дин. нагр. C,<br>N | Кэфф. на-<br>грузки C, N | Кэфф. на-<br>грузки C0, N | Момент за-<br>тяжки (Nm) | Стат.<br>нагр. C0, N | Установ.<br>винт G | Вес,<br>г |
|----------|--------|-------------|----|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|---|-------|-----------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|-----------|
|          |        | D           | B  | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | B <sub>e</sub> | C  | C <sub>1</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>e</sub> | d <sub>2</sub> | e   | Lg | W |       |                       |                    |                          |                           |                          |                      |                    |           |
| KRE16-PP | KRE-PP | 16          | 28 | 12,2           | 16             | 7              | 11 | 0,6            | 6              | 9              | 12             | 0,5 | 8  | - | 16000 | 3800                  | 3150               | 3300                     | 3                         | 3750                     | M6                   | 18                 |           |
| KRE19-PP | KRE-PP | 19          | 32 | 12,2           | 20             | 9              | 11 | 0,6            | 8              | 11             | 15             | 0,5 | 10 | - | 14000 | 4250                  | 3500               | 3900                     | 8                         | 4600                     | M8                   | 29                 |           |
| KRE22-PP | KRE-PP | 22          | 36 | 13,2           | 23             | 10             | 12 | 0,6            | 10             | 13             | 17,5           | 0,5 | 12 | 5 | 11000 | 5700                  | 4450               | 5200                     | 15                        | 6500                     | M10x1                | 43                 |           |
| KRE26-PP | KRE-PP | 26          | 36 | 13,2           | 23             | 10             | 12 | 0,6            | 10             | 13             | 17,5           | 0,5 | 12 | 5 | 11000 | 5700                  | 5100               | 6200                     | 15                        | 6500                     | M10x1                | 57                 |           |
| KRE30-PP | KRE-PP | 30          | 40 | 15,2           | 25             | 11             | 14 | 0,6            | 12             | 15             | 23             | 0,5 | 13 | 6 | 8300  | 8100                  | 6800               | 8400                     | 22                        | 9700                     | M12x1,5              | 88                 |           |
| KRE32-PP | KRE-PP | 32          | 40 | 15,2           | 25             | 11             | 14 | 0,6            | 12             | 15             | 23             | 0,5 | 13 | 6 | 8300  | 8100                  | 7100               | 9000                     | 22                        | 9700                     | M12x1,5              | 98                 |           |
| KRE35-PP | KRE-PP | 35          | 52 | 19,6           | 32,5           | 14             | 18 | 0,8            | 16             | 20             | 27,6           | 1   | 17 | 8 | 7000  | 12900                 | 9700               | 14100                    | 58                        | 19000                    | M16x1,5              | 169                |           |
| KRE40-PP | KRE-PP | 40          | 58 | 21,6           | 36,5           | 16             | 20 | 0,8            | 18             | 22             | 31,5           | 1   | 19 | 8 | 6000  | 14200                 | 10900              | 15500                    | 87                        | 20400                    | M18x1,5              | 247                |           |

# KRV

Опорный  
ролик



## KRV...PP

Предусматривают полное заполнение игольчатыми роликами, выдерживают более высокие нагрузки и достигают более низких скоростей вращения, нежели ролики типа KR. Подходят для всех типов роликовых приводов, треков и конвейерных систем. Имеют уплотнительные кольца. Требуют частого смазывания. Есть возможность консистентной смазки.

| №        | Тип    | Размеры, мм |    |                |                |                |    |                |                |                |                |    |   | Мак к-во<br>об-в, г/м | Дин. нагр. С,<br>N | Кэфф. на-<br>грузки С, N | Кэфф. на-<br>грузки С0, N | Момент за-<br>тяжки (Nm) | Стат.<br>нагр. С0, N | Установ.<br>винт G | Вес,<br>г |
|----------|--------|-------------|----|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|---|-----------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|-----------|
|          |        | D           | B  | B <sub>1</sub> | B <sub>2</sub> | B <sub>3</sub> | C  | C <sub>1</sub> | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | d <sub>3</sub> | Lg | W |                       |                    |                          |                           |                          |                      |                    |           |
| KRV16-PP | KRV-PP | 16          | 28 | 12,2           | 16             | –              | 11 | 0,6            | 6              | 12             | –              | 8  | – | 8500                  | 6400               | 4850                     | 6500                      | 3                        | 8500                 | M6                 | 19        |
| KRV19-PP | KRV-PP | 19          | 32 | 12,2           | 20             | –              | 11 | 0,6            | 8              | 15             | –              | 10 | – | 7000                  | 7300               | 5500                     | 7900                      | 8                        | 10800                | M8                 | 29        |
| KRV22-PP | KRV-PP | 22          | 36 | 13,2           | 23             | –              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | –              | 12 | 5 | 6000                  | 8600               | 6300                     | 9100                      | 15                       | 12900                | M10x1              | 45        |
| KRV26-PP | KRV-PP | 26          | 36 | 13,2           | 23             | –              | 12 | 0,6            | 10             | 17,5           | –              | 12 | 5 | 6000                  | 8600               | 7300                     | 11300                     | 15                       | 12900                | M10x1              | 59        |
| KRV30-PP | KRV-PP | 30          | 40 | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6 | 4500                  | 12200              | 9500                     | 14600                     | 22                       | 19000                | M12x1,5            | 91        |
| KRV32-PP | KRV-PP | 32          | 40 | 15,2           | 25             | 6              | 14 | 0,6            | 12             | 23             | 3              | 13 | 6 | 4500                  | 12200              | 10000                    | 15800                     | 22                       | 19000                | M12x1,5            | 101       |
| KRV35-PP | KRV-PP | 35          | 52 | 19,6           | 32,5           | 8              | 18 | 0,8            | 16             | 27,6           | 3              | 17 | 8 | 3400                  | 18300              | 12800                    | 23000                     | 58                       | 35000                | M16x1,5            | 171       |
| KRV40-PP | KRV-PP | 40          | 58 | 21,6           | 36,5           | 8              | 20 | 0,8            | 18             | 31,5           | 3              | 19 | 8 | 2900                  | 21000              | 14800                    | 26500                     | 87                       | 39500                | M18x1,5            | 386       |

# Шариковые опоры

## ШАРИКОВЫЕ ОПОРЫ

Выдерживают высокие нагрузки и имеют повышенную износостойкость. Предназначены для перемещения больших грузов в любом направлении с минимальными усилиями. Корпус изготовлен из углеродистой стали, оцинкован и закален. Несущий шар может быть выполнен из полиацетала POM марки Delrin, хромированной стали маркировки AISI 52100 или нержавеющей стали AISI 420. Рабочая температура для шариковых опор с шариками из полиацетала +60 °C, из стали -30°C/+ 100°C.

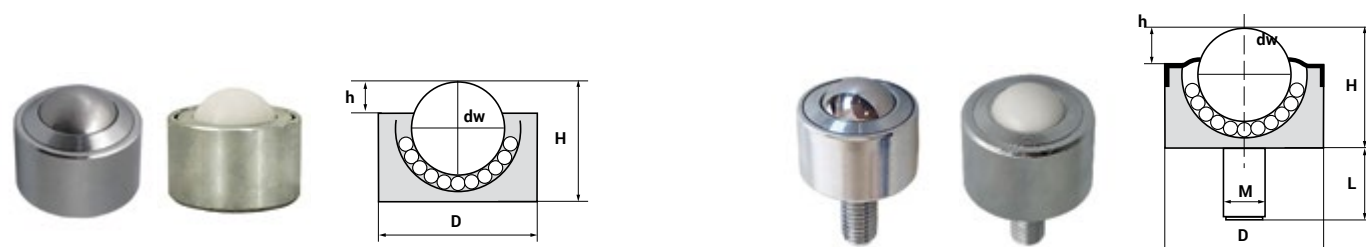
Шариковые опоры используются как части конвейерных систем, устройств подачи, а также в обрабатывающем и упаковочном оборудовании.



| №            | Тип                      | Материал несущего шарика   | Размеры, мм |                |    |   | Грузоподъемность (шарик сверху), КГ | Вес, кг |
|--------------|--------------------------|----------------------------|-------------|----------------|----|---|-------------------------------------|---------|
|              |                          |                            | D           | D <sub>w</sub> | H  | h |                                     |         |
| SP8BNF       | В (без фланца)           | Сталь хромированная 52100  | 18          | 8              | 12 | 2 | 10                                  | 0,018   |
| SP8BDNF      | BD (без фланца)          | Полиацеталь POM (Derlin)   | 18          | 8              | 12 | 2 | 2                                   | 0,016   |
| SP8BNFM6X15  | В (без фланца с винтом)  | Сталь хромированная 52100  | 18          | 8              | 12 | 2 | 10                                  | 0,018   |
| SP8BDNFM6X15 | BD (без фланца с винтом) | Полиацеталь POM (Derlin)   | 18          | 8              | 12 | 2 | 2                                   | 0,016   |
| SP8CNFM6X15  | С (без фланца с винтом)  | Нержавеющая сталь AISI 420 | 18          | 8              | 12 | 2 | 7                                   | 0,018   |

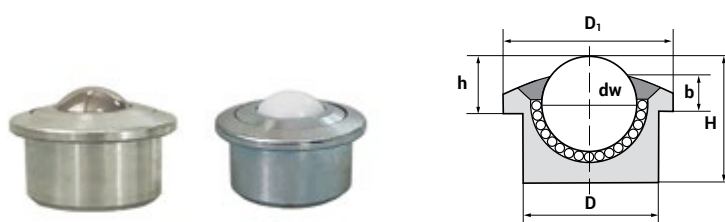


| №        | Тип             | Материал несущего шарика  | Размеры, мм |                |      |   | Грузоподъемность (шарик сверху), КГ | Вес, кг |
|----------|-----------------|---------------------------|-------------|----------------|------|---|-------------------------------------|---------|
|          |                 |                           | D           | D <sub>w</sub> | H    | h |                                     |         |
| SP12BNF  | В (без фланца)  | Сталь хромированная 52100 | 22          | 12             | 17,5 | 5 | 20                                  | 0,03    |
| SP12BDNF | BD (без фланца) | Полиацеталь POM (Derlin)  | 22          | 12             | 17,5 | 5 | 5                                   | 0,028   |



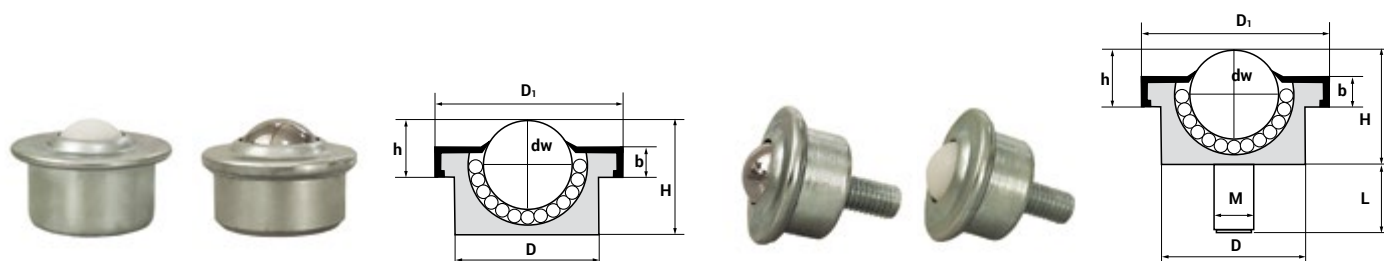
| №             | Тип             | Материал несущего шарика  | Размеры, мм |                |    |   | Грузоподъемность (шарик сверху), КГ | Вес, кг |
|---------------|-----------------|---------------------------|-------------|----------------|----|---|-------------------------------------|---------|
|               |                 |                           | D           | D <sub>w</sub> | H  | h |                                     |         |
| SP15BNF       | В (без фланца)  | Сталь хромированная 52100 | 24          | 15             | 20 | 5 | 50                                  | 0,05    |
| SP15BDNF      | BD (без фланца) | Полиацеталь POM (Derlin)  | 24          | 15             | 20 | 5 | 13                                  | 0,045   |
| SP15BNFM6X12  | В (с винтом)    | Сталь хромированная 52100 | 24          | 15             | 20 | 5 | 50                                  | 0,065   |
| SP15BDNFM6X12 | BD (с винтом)   | Полиацеталь POM (Derlin)  | 24          | 15             | 20 | 5 | 13                                  | 0,05    |

| Тип         | Корпус                                        | Главный шар                  | Маленькие шарики           |
|-------------|-----------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| <b>B</b>    | Закаленная сталь, оцинкованный                | Сталь хромированная 52100    | Сталь хромированная 52100  |
| <b>C</b>    | Закаленная сталь, оцинкованный                | Нержавеющая сталь AISI 420   | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| <b>BD</b>   | Закаленная сталь, оцинкованный                | Полиацеталь POM марки Delrin | Сталь хромированная 52100  |
| <b>BCB</b>  | Закаленная сталь, оцинкованный                | Сталь хромированная 52100    | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| <b>BDCB</b> | Закаленная сталь, оцинкованный                | Полиацеталь POM марки Delrin | Нержавеющая сталь AISI 420 |
| <b>LB</b>   | Лист металлический прессованный, оцинкованный | Сталь хромированная 52100    | Сталь хромированная 52100  |
| <b>LBD</b>  | Лист металлический прессованный, оцинкованный | Полиацеталь POM марки Delrin | Сталь хромированная 52100  |



- \* При отсутствии фланца в наименовании указывается: (без фланца).
- \* При наличии установочного винта в артикуле и наименовании указывается его модель.  
Например: Шариковая опора (без фланца)  
SP 15 BNF M16X15 TECHNIX

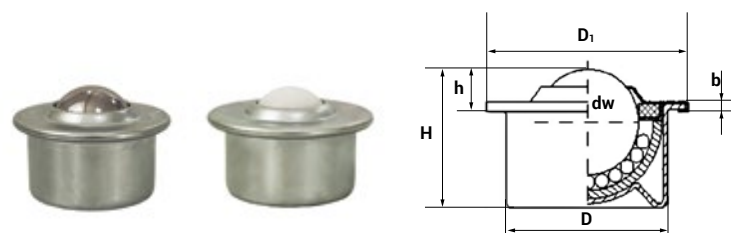
| №        | Тип  | Материал несущего шарика  | Размеры, мм |                |                |      |   |   | Грузоподъемность (шарик сверху), КГ | Вес, КГ |
|----------|------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|------|---|---|-------------------------------------|---------|
|          |      |                           | D           | D <sub>1</sub> | D <sub>w</sub> | H    | h | b |                                     |         |
| SP12B    | B    | Сталь хромированная 52100 | 22          | 27             | 12             | 17,5 | 5 | 5 | 20                                  | 0,036   |
| SP12BD   | BD   | Полиацеталь POM (Derlin)  | 22          | 27             | 12             | 17,5 | 5 | 5 | 5                                   | 0,03    |
| SP12BCB  | BCB  | Сталь хромированная 52100 | 22          | 27             | 12             | 16,7 | 8 | 5 | 20                                  | 0,036   |
| SP12BDCB | BDCB | Полиацеталь POM (Derlin)  | 22          | 27             | 12             | 16,7 | 8 | 5 | 5                                   | 0,03    |



| №           | Тип           | Материал несущего шарика  | Размеры, мм |                |                |      |     |     | Грузоподъемность (шарик сверху), КГ | Вес, КГ |
|-------------|---------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|------|-----|-----|-------------------------------------|---------|
|             |               |                           | D           | D <sub>1</sub> | D <sub>w</sub> | H    | h   | b   |                                     |         |
| SP15B       | B             | Сталь хромированная 52100 | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5 | 4   | 50                                  | 0,06    |
| SP15BD      | BD            | Полиацеталь POM (Derlin)  | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5 | 4   | 13                                  | 0,045   |
| SP15BM8X15  | B (с винтом)  | Сталь хромированная 52100 | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5 | 4   | 50                                  | 0,065   |
| SP15BDM8X15 | BD (с винтом) | Полиацеталь POM (Derlin)  | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5 | 4   | 13                                  | 0,05    |
| SP25BTN     | B             | Сталь хромированная 52100 | 38          | 44.6           | 25             | 30,2 | 14  | 5,5 | 180                                 | 0,195   |
| SP25BDTN    | BD            | Полиацеталь POM (Derlin)  | 38          | 44.6           | 25             | 30,2 | 14  | 5,5 | 22                                  | 0,132   |



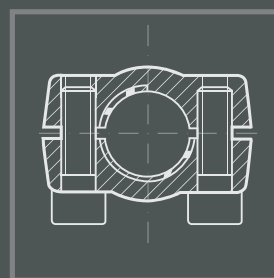
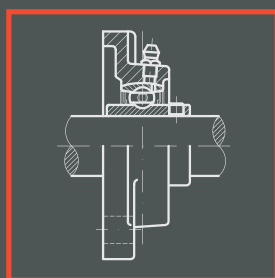
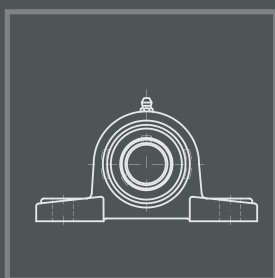
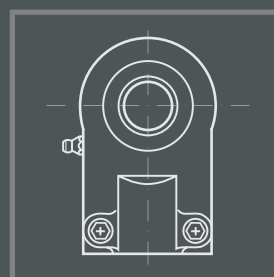
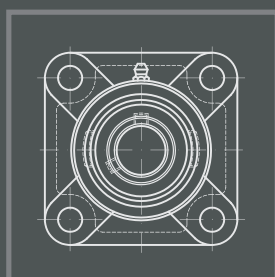
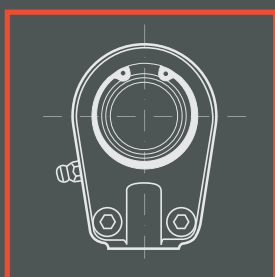
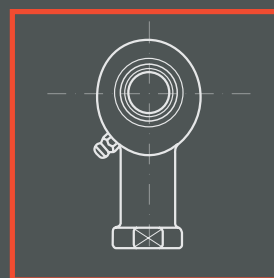
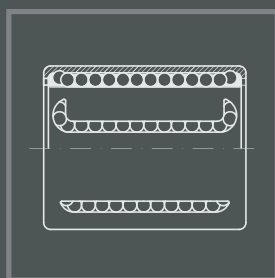
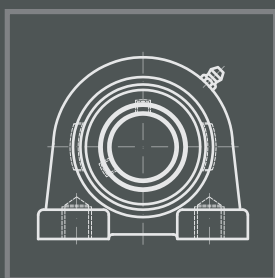
| №      | Тип | Материал<br>несущего шарика | Размеры, мм |                |                |      |      |     | Грузоподъемность<br>(шарик сверху), КГ | Вес,<br>кг |
|--------|-----|-----------------------------|-------------|----------------|----------------|------|------|-----|----------------------------------------|------------|
|        |     |                             | D           | D <sub>1</sub> | D <sub>w</sub> | H    | h    | b   |                                        |            |
| SP22B  | B   | Сталь хромированная 52100   | 36          | 45             | 22             | 30,5 | 9,8  | 5   | 180                                    | 0,185      |
| SP22BD | BD  | Полиацеталь POM (Derlin)    | 36          | 45             | 22             | 30,5 | 9,8  | 5   | 22                                     | 0,125      |
| SP30B  | B   | Сталь хромированная 52100   | 45          | 55             | 30             | 36,8 | 13,8 | 7,5 | 350                                    | 0,355      |
| SP30BD | BD  | Полиацеталь POM (Derlin)    | 45          | 55             | 30             | 36,8 | 13,8 | 7,5 | 25                                     | 0,265      |
| SP45B  | B   | Сталь хромированная 52100   | 62          | 75             | 45             | 53,5 | 19   | 10  | 600                                    | 0,99       |
| SP45BD | BD  | Полиацеталь POM (Derlin)    | 62          | 75             | 45             | 53,5 | 19   | 10  | 30                                     | 0,85       |
| SP45C  | C   | Нержавеющая сталь AISI 420  | 62          | 75             | 45             | 53,5 | 19   | 10  | 400                                    | 0,99       |



| №       | Тип | Материал<br>несущего шарика | Размеры, мм |                |                |      |      |   | Грузоподъемность<br>(шарик сверху), КГ | Вес,<br>кг |
|---------|-----|-----------------------------|-------------|----------------|----------------|------|------|---|----------------------------------------|------------|
|         |     |                             | D           | D <sub>1</sub> | D <sub>w</sub> | H    | h    | b |                                        |            |
| SP15LB  | LB  | Сталь хромированная 52100   | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5  | 3 | 45                                     | 0,038      |
| SP15LBD | LBD | Полиацеталь POM (Derlin)    | 24          | 31             | 15             | 21   | 9,5  | 3 | 13                                     | 0,024      |
| SP22LB  | LB  | Сталь хромированная 52100   | 36          | 45             | 22             | 29,5 | 9,8  | 3 | 120                                    | 0,124      |
| SP22LBD | LBD | Полиацеталь POM (Derlin)    | 36          | 45             | 22             | 29,5 | 9,8  | 3 | 22                                     | 0,084      |
| SP30LB  | LB  | Сталь хромированная 52100   | 45          | 55             | 30             | 36,8 | 13,8 | 4 | 200                                    | 0,265      |
| SP30LBD | LBD | Полиацеталь POM (Derlin)    | 45          | 55             | 30             | 36,8 | 13,8 | 4 | 25                                     | 0,168      |



## Каталог товаров «ТЕХНИКС»



# ПОДШИПНИКИ